

# Brandweerregeling voor het vliegen op Terlet

## 1. Algemeen

Met de introductie van de Regeling Burger en militaire luchtvaartterreinen (de RBML) valt Terlet onder de verantwoording van de provincie Gelderland.

Het gebruik van Terlet is door de provincie vastgelegd in de "luchthavenregeling voor de luchthaven Terlet", waarbij voldaan dient te worden aan de Regeling "Veilig gebruik luchthavens en andere terreinen". Bij gebruik van gemotoriseerde luchtvaartuigen worden daarbij eisen gesteld aan reddings- en blusmiddelen.

In dit document wordt nadere invulling gegeven aan deze regeling,

## 2. Eisen

De eisen voor brandweerprocedures, zoals vermeld in hoofdstuk 3, § 2 art 20 lid 2 van de regeling veilig gebruik luchthavens, luiden als volgt:

*Op of in de onmiddellijke nabijheid van een luchthaven die wordt gebruikt door gemotoriseerde luchtvaartuigen zijn voldoende en deugdelijke reddings- en brandblusmiddelen aanwezig voor het redden van mensenlevens en de bestrijding van branden van luchtvaartuigen alsmede voldoende en terzake kundige personen voor de bediening van deze middelen.*

## 3. Uitvoering.

Bij de uitvoering van de regeling worden op Terlet twee soorten gemotoriseerde vliegbedrijven onderkent.

### a. **Een beperkt vliegbedrijf**

Een lierbedrijf waarin ook wordt gevlogen met zelfstarters en/of zweefvliegtuigen met een turbo(thuisbrengmotor).

### b. **volledig vliegbedrijf** Een volledig bedrijf betreft het zweefvliegen d.m.v. slepen en/of een bedrijf met meerdere TMG's.

#### 4. Regeling

Voor een beperkt vliegbedrijf is vereist:

- Minimaal één persoon op de grond
- Eén mobiele 2 kg poederblusser op het veld
- Een calamiteitenplan op de startplaats.

Voor een volledig vliegbedrijf is vereist:

- Minimaal één persoon op de grond
- Eén mobiele 9 kg (12 kg) poederblusser op het veld/startplaats
- Een calamiteitenplan op de startplaats

Bovenstaande 2 situaties gelden voor elke startplaats afzonderlijk, als er op de Tstrip zowel als de benedenstrip wordt gestart dan dienen dus op beide startplaatsen de genoemde voorzieningen aanwezig te zijn. Hierbij wordt opgemerkt dat er op de benedenstrips niet mag worden gesleept of zelfstarts mogen worden gemaakt. De middelen voor een beperkt vliegbedrijf zijn hier dus toereikend.

#### 5. Onderhoud

Teneinde de deskundigheid op standaard te houden zullen regelmatig herhalingscursussen worden georganiseerd met een minimum van één per jaar. Met name op de instructeursdag aan het begin van het seizoen zal er aandacht worden besteed aan deze regeling.

Minimaal eens in de drie jaar zal een calamiteitenoefening worden gehouden.

Op de T strip zullen door zorg van de SNZT poederblussers in weersbestendige behuizing worden geplaatst. Op de andere strips dienen de clubs er voor ter zorgen dat er een voor iedereen bereikbaar brandblusmiddel in de startwagen aanwezig is.