

Checklist plv. havenmeester

Indien uitsluitend clubbedrijven plaatsvinden treedt de DDI van de GeZC op als plv. havenmeester. Tijdens de ochtendbriefing, om 09.00 uur in de briefingkamer (het keukentje boven de thermiekbel) wordt met de andere DDI's/startleiders afgestemd.

Vliegt de GEZC niet dan treedt de DDI van de CCT club op als plv. havenmeester en vliegt ook deze niet dan de DDI van de GAE.

Indien naast een clubbedrijf ook andere operationele activiteiten plaatsvinden, worden deze aangemeld bij en afgestemd met de plv. havenmeester. Vindt er geen clubbedrijf plaats, dan treedt de operationele startleider op als plv. havenmeester.

Aandachtspunten voor de plv. havenmeester:

- "Richtlijnen voor de DDI" met o.a. veldreglement en calamiteitenplan, dient bij iedere club aanwezig te zijn.
- Aan de hand van de baankeuze tabel wordt een startrichting bepaald.
- Bij twijfelachtige baanconditie dienen de DDI's welke van deze strips gebruik wensen te maken, de bruikbaarheid ervan te beoordelen. Voor aanvang vliegbedrijf dienen start- en landingsterrein te worden geïnspecteerd op ongewenste voorwerpen.
- Baangebruik (laten) aangeven in seinenvierkant.
- Met de GSM van de plv. havenmeester de aanvang van het vliegbedrijf bij OCC Gilze Rijen aanmelden. Vraag welke sectoren beschikbaar zijn¹. Geef aan dat de plv. havenmeester op dit nummer (06-131 73 525) tijdens de hele periode bereikbaar is.

Nummer OCC EHGR 0161 296771 staat in de GSM van de plv. havenmeester.

- Rijroutes vermelden bij het toegangshek naast werkplaats GeZC.
- (laten) plaatsen van pionnen/hekken²
- Vaststellen en (laten) uitvoeren van de benodigde blusvoorzieningen
N.B. bij sleepbedrijf of bedrijf met meerdere motorzwevers dient er een poederblusser met een inhoud van 12 kg op de strip stand by te staan.
- Zorgen voor continue telefoonwacht (op toestel van de plv. havenmeester)
- Zorgen voor uitluisteren van de Terlet kanalen (130.130 KHz) benedenstrip 123.380 (gedurende het weekend)
- Eind van de vliegdag afmelden bij OCC EHGR
- Veldsluiting aangeven in seinenvierkant
- Rijroutes neutraliseren.

Indien meerdere vliegbedrijven plaatsvinden, dienen de DDI's elkaar bijtijds te informeren over aanvang en stoppen van hun activiteiten.

Tijdens de ochtendbriefing dient de bereikbaarheid over en weer te worden gecheckt. (bijv. uitwisselen telefoonnummers)

¹ Locatie en hoogtes van de sectoren 1,2en 3 zijn vastgelegd in de coördinatieovereenkomst met OCC EHGR.

² Rijroutes en afsluitplan zijn opgenomen in Richtlijnen voor de DDI