



Terlet

nationaal zweefvliegcentrum

Vliegen van, op en naar Terlet

Vliegen van, naar, en op Terlet

Het nationale zweefvliegcentrum Terlet biedt aan vele zweefvliegers de mogelijkheid hun luchtsport 7 dagen per week te beoefenen.

Naast het vliegen in clubverband is het ook mogelijk om op individuele basis gebruik te maken van startcapaciteit welke op de doordeweekse dagen geboden wordt door de GeZC. (het DDWV concept)

Momenteel maken 7 zweefvliegclubs met in totaal 750 vliegers, daarnaast nog een aantal aan DDWV deelnemende- in meer of mindere mate, gebruik van de op Terlet geboden faciliteiten. Een veilig en ordelijk gebruik vereist een aantal afspraken en regels, welke onder meer afhankelijk zijn van de actuele situatie van die dag.

De vier situaties die mogelijk zijn, betreffen:

1. Er wordt gevlogen in clubverband. Dit is in het algemeen het geval tijdens de weekenden, feestdagen en kampweken.
2. Er wordt uitsluitend startcapaciteit aangeboden aan zweefvliegers met GPL/LAPL (DDWV)
3. De combinatie van 1 en 2
4. Er is geen vliegactiviteit

1. Regels bij het vliegen in clubverband

De vliegers die in clubverband op Terlet vliegen krijgen tijdens de ochtendbriefing alle informatie over de sectoren, de maximale vlieghoogte, de Transponder Free Zone, de te gebruiken frequentie, het circuit en hoe te handelen bij in- en uitvliegen van de CTR. (zie ook toelichting onder “algemene regels”)

De DDI's van de diverse clubs stemmen deze zaken 's morgens af conform de betreffende richtlijnen¹.

Clubleden die later aansluiten dienen zich bij de DDI of startleider te informeren over de actuele situatie en de afspraken voor die dag.

Dit geldt uiteraard ook voor zelfstarters, sleep- en TMG-vliegers van andere clubs, die aansluiten bij het clubbedrijf op de T-strip. Zij dienen bij vertrek en aankomst tweezijdig radiocontact te onderhouden met DDI of veldleider op de 130.130.

2. Regels bij een “doordeweeks vliegen” bedrijf (DDWV)

Alle vliegers die gebruik maken van de DDWV faciliteit informeren zich voor vertrek bij de veldleider over de te gebruiken sectoren en het circuit. Zij dienen op de hoogte te zijn van de procedure betreffende het in en uitvliegen van de CTR. (zie toelichting onder “algemene regels”) en onderhouden bij vertrek en aankomst tweezijdig radiocontact met de veldleider via het algemene Terlet kanaal, 130.130.

¹ De richtlijnen (mandaatregeling havenmeesterfunctie Terlet) zijn te vinden op de website van Terlet en dienen bekend te zijn bij alle Terle4t instructeurs

Is Terlet bij terugkeer van een overlandvlucht gesloten en zijn de sectoren bij Dutch Mil afgemeld, dan dient voor het binnenvliegen van de CTR/RMZ contact te worden opgenomen met Deelen Tower, kanaal 129.930. Is Deelen Tower actief dan zal ofwel via de beschikbare sectoren dan wel na crossing clearance naar Terlet kunnen worden gevlogen. hiernaar worden doorverwezen en dient de procedure zoals vermeld in paragraaf 4 te worden gevolgd. Als er geen antwoord wordt gekregen dan is de toren niet bemand, het veld gesloten en de RMZ actief.

Een landing op Terlet bij gesloten veld dient te worden gezien als een "buitenlanding" (zie ook het voorschrift "naderingsprocedure DDWV")

Sleepvliegers, zelfstarters en TMG vliegers dienen zich te houden aan het hoogtewingsgebied.

3. Combinatie van 1 en 2

Is er zowel een clubbedrijf als een DDWV bedrijf actief, dan dienen, afhankelijk van het bedrijf waar men aan deel neemt, de regels onder paragraaf 1 respectievelijk paragraaf 2 te worden gevolgd.

Wordt het DDWV bedrijf beëindigd dan zal de DDI van het clubbedrijf zorgen voor uitluisteren op de 130.130 frequentie voor het leveren van de sector c.q. circuit informatie. De DDI van het clubbedrijf treedt op zo'n dag op als plv. havenmeester.

4. Geen vliegbedrijf op Terlet

Is er geen vliegbedrijf op Terlet, dan kan met sleepkist, zelfstarter of TMG worden gestart voor een overland vlucht. De vlieger dient dan zelf te zorgen voor een brandwacht en dient vooraf contact op te nemen met OCC Gilze Rijen, de beheerder en gebruiker van de Deelen CTR (0161 296771) om na te gaan of Deelen open of dicht is. Indien Deelen actief is, dient men bij Deelen TWR (026 3532000) een zweefvliegsector (2 of 3) aan te vragen. Daarnaast is het mogelijk om na startclearance en onder radiocontact met Deelen TWR de CTR te verlaten of binnen te vliegen.

Na landing meldt de vlieger zich af bij de eigen contactpersoon die van de vlucht en te verwachten landingstijd op de hoogte is.

De vluchtgegevens dienen met vermelding van gebruikte baan te worden gemeld aan de startadministrateur van de eigen (Terlet)club of te worden vermeld op de startlijst bij de kist (Husky en TMG). Niet Terletclubleden melden deze via e-mail rechtstreeks aan de havenmeester. (havenmeester@terlet.nl)

5. Algemene regels

Terlet is een PPR² veld. Voor vertrek van elders naar Terlet dient derhalve telefonisch contact te worden opgenomen met de havenmeester. Telefoonnummer 06 14898818

Bij nadering van Terlet melden op de 130.130 voor verkrijgen van sector, circuit en baaninformatie. Voor verdere informatie wordt verwezen naar het AIP.

Zie <http://www.ais-netherlands.nl/aim/2019-02-14-AIRAC/html/index-en-GB.html>

² PPR = prior permission required

Algemene regels van belang betreffen verder:

- **Regels voor in en uitvliegen CTR:**

Met de Klu is een convenant gesloten die de zweefvliegers vrijstelt van een oproepverplichting bij het binnenvliegen van vrijgegeven zweefvliegsectoren binnen de Deelen CTR. Zweefvliegers die de CTR naderen dienen zich er dus van te vergewissen of en zo ja welke sectoren door OCC EHGR ter beschikking zijn gesteld. Bij nadering uit andere richting dan de sectoren is het oproepen bij Deelen TWR verplicht. Dit is ook het geval indien het zweefvliegen door de plv. havenmeester is afgemeld. Ook dan dient bij Deelen TWR toestemming te worden verkregen voor het binnenvliegen van de CTR. Bij geen antwoord is de RMZ actief en als zodanig te worden gehandeld.

- **Hoogtewinnen of vliegen boven de Veluwe**

Ook Terlet heeft te maken met de regels voor geluidshinder. In de Luchthavenregeling voor Terlet, verleend door de provincie Gelderland is ruimte gegeven voor voldoende gemotoriseerde starts en landingen van en naar Terlet. Om deze ruimte te behouden dienen we zelf zeer zorgvuldig met onze omgeving om te gaan. Het uitvliegen en hoogte winnen dient derhalve plaats te vinden binnen een hoogtewingebied (zie bijlage 1). Rekening houdend met de liercircuits dient zo snel en veilig mogelijk afgebogen te worden naar de A-50.

Het verkeersgeluid absorbeert dan een groot deel van ons motorgeluid. De Koningsweg, Hoenderloo en twee gemarkeerde gebieden langs de A-50 (boerderij en camping) dienen te worden ontzien. D.w.z. kunnen rustig overvlogen worden maar niet er boven cirkelen. Bij terugkeer naar Terlet wordt dringend geadviseerd om eerst zodanig hoogte te winnen dat Terlet zonder motorgebruik beneden de 450 m AGL bereikt kan worden

- **Snelheden binnen het circuitgebied van Terlet**

Het circuitgebied wordt aangeduid als een gebied met een straal van 3 km rondom het aerodrome reference point tot een hoogte van 450 meter AGL. Om gevaarlijke situaties te voorkomen wordt geadviseerd om de snelheid onder de 150 km/h te houden in het circuitgebied. Het beoefenen van een wedstrijdfinish is alleen toegestaan na toestemming van de DDI.

- **Radioprocedure in het circuit.**

Het wordt sterk aanbevolen om bij het aansluiten op het circuit een melding hiervan te doen. Voorbeeld: *<callsign of PH nummer>, linkerhand downwind 04L*. Gevolgd door eventueel de opmerking *'lange landing bij de parkeerplaats vliegtuigen'*

Geen niet-relevante berichten zoals, wiel uit en gelocked, doellanding etc. Houdt het kort en zakelijk.

- **Frequentiegebruik**

Het algemene en officiële kanaal voor Terlet zoals ook vermeld in de AIP is 130.130 Dit is één van de zeven toegewezen kanalen voor recreatief gebruik door zweefvliegers. In het weekend wordt op de zgn. benedenstrips gebruik gemaakt van kanaal 123.380

Op deze frequenties dient te worden uitgeluisterd en kan informatie worden verkregen over de vrijgegeven sectoren, in gebruik zijnde baan of banen en circuit(s). Bij wijziging van de, door Dutch Mil, verleende sectoren worden de vliegers via deze frequenties hierover geïnformeerd.

Het gebruik dient verder beperkt te blijven tot essentiële communicatie welke nodig is voor de veiligheid tijdens het vliegbedrijf en de coördinatie tussen de in gebruik zijnde vliegstrips.

De DDI die optreedt als plv. havenmeester is verantwoordelijk voor het leveren van de genoemde informatie maakt in elk geval gebruik van de 130.125.

Voor inter pilot communicatie kunt u één van de voor het zweefvliegen beschikbaar gestelde kanalen gebruiken, die door het agentschap telecom hiertoe zijn aangewezen.

Voor actuele informatie, de activiteitenkalender en de van toepassing zijnde richtlijnen voor de instructeurs wordt verwezen naar de website www.terlet.nl en voor informatie betreffende het DDWV naar de website www.ddwv.gezc.org/

Voor algemene vragen of suggestie is het e-mail adres havenmeester@terlet.nl de aangewezen weg en voor dringende zaken is kan gebeld worden met de havenmeester op telefoon nummer 06 14898818

Bijlage 1 bij “Vliegen van, naar en op Terlet”